

Форум городов Нового Железнодорожного Шелкового Пути провел свое очередное заседание, посвященное

«Развитию Евразийского грузового метро»

19 октября 2016 г. в г.Турин

и принял следующее

Заявление

Форум городов Нового Железнодорожного Шелкового Пути уже играет существенную роль в формировании новой структуры высокоскоростных железнодорожных пассажирских перевозок между городами-станциями «евразийского метрополитена».

В г. Турине, на своем заседании 19 октября 2016 г. участники Форума обсудили актуальный проект евразийского метро для грузовых перевозок между городами с целью предложить практические идеи и проекты максимального содействия использованию новых «караванов» - контейнерных поездов для расширения товарообмена, в том числе, и с учетом требований высокой экологической ответственности.

Форум стремится консолидировать усилия правительственных органов, железных дорог, интермодальных операторов, профессионалов в сфере логистики и транспорта, товаропроизводителей, научно-исследовательских организаций, а также местных и региональных властей для разработки и реализации необходимых мер по форсированному продвижению проекта Евразийского грузового метро.

Форум уже активно вовлечен в реализацию следующих инициатив:

- запуск интермодальных железнодорожных перевозок, прежде всего химических продуктов, в своп-контейнерах и в контейнерах-цистернах между Западной Европой и Россией. В настоящее время такой вид перевозок в размере около 20.000 контейнеров в год осуществляется почти исключительно морским путем и автомобильным транспортом;

- согласование и содействие реализации важного проекта интермодальных грузовых перевозок между Казанью и Харбином. Здесь целью проекта является не только конкретное расширение товарообмена, но и системное, прагматическое сближение этих двух далеких, но значимых городов в контексте постепенного формирования новой культурно-экономической реальности в Евразии.

Принимая во внимание вышеуказанное, все участники заседания Форума в г.Турине 19.10.2016 г. приняли следующие решения:

- 1) Благодаря взаимовыгодному и тесному диалогу между Форумом и РЖД, о котором говорилось во вступительном слове президента Российских железных дорог на Саммите 1520 в Сочи, в ближайшем будущем должны быть созданы технико-экономические условия для перевода транспортных потоков своп-контейнеров и танк-контейнеров, прежде всего для химических продуктов, между Западной Европой и Россией в формат более экологичных интермодальных перевозок;
- 2) В тесном сотрудничестве с заинтересованными городскими и региональными властями, железнодорожными компаниями и операторами интермодальных перевозок Форум продолжит развивать новые проекты по взаимнообмену контейнерными поездами между городами-членами форума.
- 3) Во взаимодействии с представителями бизнеса и власти Форум будет стремиться организовать поездки по маршрутам Нового железнодорожного Шелкового пути для деятелей культуры, журналистов, представителей городов и других заинтересованных лиц с целью расширения общественной поддержки проекта Евразийского метро для грузовых и пассажирских перевозок.
- 4) В соответствии с инициативой Ассоциации вузов транспорта России сформировать научно-образовательный центр Форума на базе Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ).