

## **Primo anniversario del Forum delle Città della Nuova Via Ferroviaria della Seta**

Il 19 ottobre 2016 si é tenuta a Torino la riunione ordinaria del Forum delle Città della Nuova Via Ferrovia della Seta.

Solo all'inizio dell'anno, nell'ambito del Forum si discuteva la costruzione della Metropolitana Eurasiatica per i passeggeri e già da oggi si parla anche delle prospettive di trasporto merci. Il livello di mobilità che diventa raggiungibile grazie alla Metropolitana Eurasiatica è vantaggioso per tutti: società e Città con suoi abitanti. Il trasporto ferroviario aumenterà il prodotto interno lordo delle Città tra le quali il treno farà la spola. Verrà rafforzata la collaborazione economica bilaterale sia sul piano commerciale che su quello degli investimenti, oltreché migliorare la situazione della regione Eurasiatica sul piano geopolitico. Quando le città, le compagnie e gli abitanti apprezzeranno il vantaggio della connessione e della collaborazione, allora cercheranno con tutte le forze di evitare conflitti che possano mettere in crisi questo sistema virtuoso.

Ecco perché, nell'ambito del Forum delle Città della Nuova Via Ferrovia della Seta, sono stati avviati alcuni progetti indirizzati a migliorare i rapporti tra le città - membri: introduzione di nuovi container intermodali ed utilizzo di nuovi prodotti dell'industria del trattamento dei rifiuti e dell'industria chimica, oltreché la creazione di nuovi itinerari all'interno della Via Ferroviaria della Seta. A tale scopo, in collaborazione con le ferrovie, con gli operatori intermodali e con i centri urbani sono in corso le trattative per la rimozione di barriere amministrative e la creazione di un progetto comune tra le città.

Alla riunione del Forum hanno preso parte importanti imprenditori, capi società infrastrutturali, rappresentanti di Governo, giornalisti e scienziati russi ed europei. Tra i presenti il direttore generale della società TELT Mario Virano; l'ex direttore generale della CEMAT e attuale AD di Combitec Eugenio Muzio; il co-fondatore della NTV e attuale AD di ISC Giuseppe Sciarrone; il coordinatore della sezione italiana del Forum delle Città della Nuova Via Ferroviaria della Seta Eugenio Novario; il coordinatore del Forum Ernest Sultanov; il rettore dell'Università Statale delle Vie di Comunicazione (MIIT) Boris Levin e il commissario straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino - Lione Paolo Foietta.